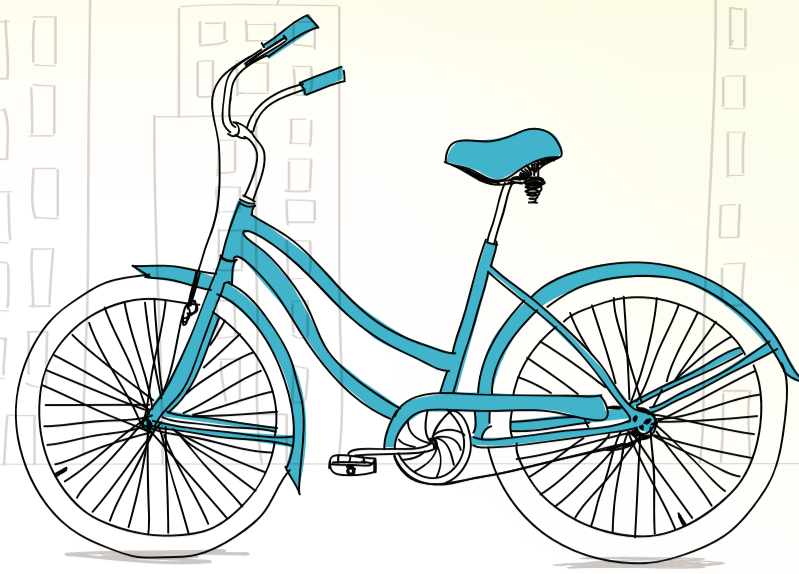


Ciudad Ideal

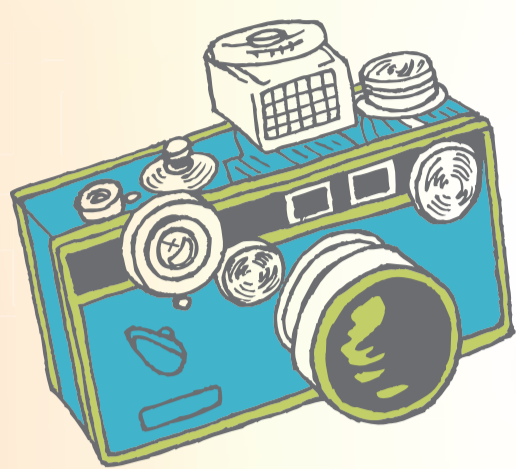


El gobierno gastó aproximadamente

\$222

mil millones de pesos en el 2012

en subsidio a gasolina



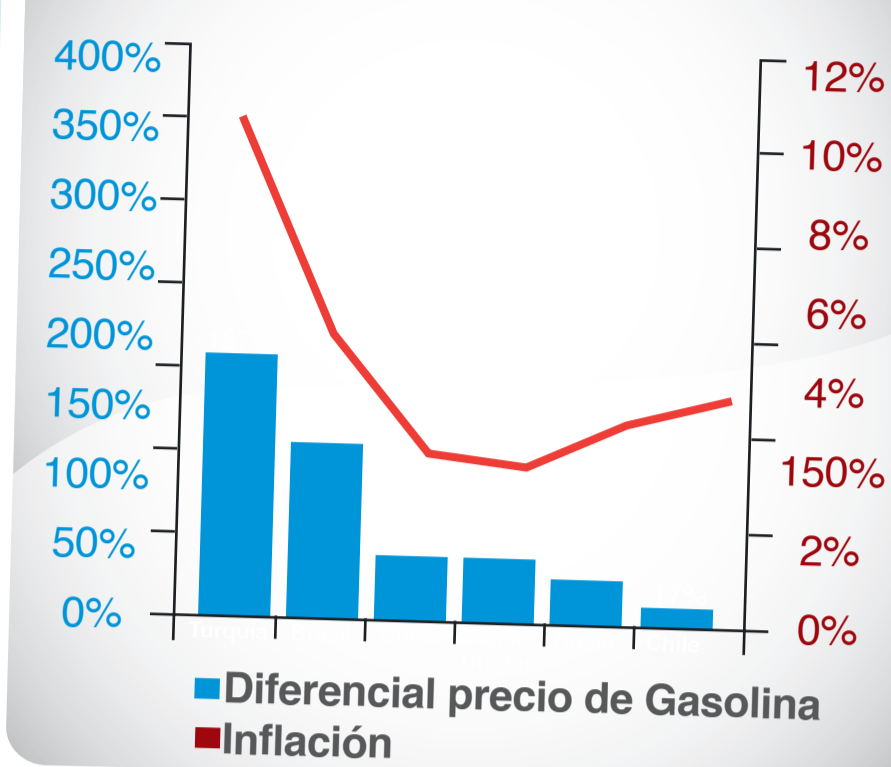
Los bajos precios en gasolina no se traduce en mejores niveles inflacionarios

El precio de la gasolina en:

Brasil es mayor en un **126%** que en **México**.

Chile es de **\$19.7** por litro y su inflación anual es de **4.4%**.

Venezuela es **70%** más barata que en México, pero cuenta con una inflación de **25.3%**.



Diferencial precio de Gasolina en el mundo respecto a México

Monto total a SUBSIDIOS ENERGÉTICOS

El sector de mayor ingreso es el más favorecido; representa el doble de lo dirigido a clase media.

Subsidio a la gasolina aumentó en 47% con respecto al año anterior

75% Gasolina

25% Electricidad Gas LP

\$1,376 por persona



80% contaminantes provienen del automóvil

18% Emisiones CO₂ Se relacionan al automóvil

Equivaldría al 6% del PIB si no se toman medidas

CONSECUENCIAS

- Problemas de salud
- 15,000 Muertes asociadas a la calidad del aire
- 61% de los factores que afectan la calidad laboral se relaciona con el congestionamiento vial y la pérdida de tiempo

2010

Habían **286** vehículos por cada 1000 habitantes

3.16 millones de horas perdidas al día

30 mil millones de pesos al año

De **49** millones de viajes diarios **17%** es de transporte privado

Caos vial

Velocidad de **17** km/h

Gasto diario en transporte

\$28

+

Estacionamiento
Franelero
Pensiones



Cálculo de uso del automóvil

\$21,000

+ Costo inicial (\$120,000)
Devaluación anual 25%

Gasolina	\$11,960
Estacionamiento	\$3,600
Propina	\$720
Servicio	\$2,500
Multa	\$350
Peaje	\$1,600
Total	\$20,730

Transporte Público

64% Inseguro

68% Lento

Gastos de movilidad

Infraestructura Vial **75%**

23% Infraestructura Peatonal, Ciclista, Transporte Público y Espacio Público

Presupuesto en ZMVM

62.3% Infraestructura de Transporte y Espacio Público

16.3% Infraestructura para Automóviles

Nuestra Tarea

Comunicar

- Efectos de los subsidios energéticos
- Necesidad de reorientar los recursos urbanos

Promover

- Proyectos para mejorar nuestras ciudades
- Difundir sus beneficios

Presionar

- Para:
- Reorientar los subsidios
 - Implementar proyectos con nuevas tecnologías y desarrollo urbano

KEEP CALM AND RIDE A BIKE

