

Existen cuatro fuentes de información pública:

1

Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) y Estudio de Riesgo Ambiental

Autorización de la Dirección General de Impacto y Riesgo Ambiental de la SEMARNAT.

VACÍOS DE INFORMACIÓN



Se deberán desarrollar diversas acciones para **mitigar los impactos ambientales del aeropuerto**, pero aún no se conocen sus detalles.



Las **obras hidráulicas de la CONAGUA no se analizan** dentro de la MIA aunque aparecen en el sitio web como parte del mismo proyecto.



Sólo se analizan los impactos ambientales **en el predio donde se construirá el aeropuerto** y no en toda la región.



Menciona que se elaboró una solicitud de autorización para Cambio de Uso de Suelo de Terrenos Forestales, pero **no se conoce el Estudio Técnico Justificativo** que la sustenta.

VACÍOS DE INFORMACIÓN

2

www.aeropuerto.gob.mx
Presentación "Sustentabilidad y Restauración Ambiental"



Incluye **infografías** y presentaciones sobre los beneficios ambientales que se esperan del proyecto, pero **no los estudios que sustentan esta información**.

3

Estudio costo beneficio en la cartera de **proyectos de inversión de la SHCP**.



La **información** ambiental que utiliza está tomada de un estudio **del año 2000** que es **inconsistente** con la MIA. No explica cómo se cuantificaron los costos y beneficios ambientales del proyecto.

4

Presentación del **Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM)** sobre los estudios técnicos para el aeropuerto.



Enlista los **estudios**, pero no proporciona información sobre **cuándo se llevarán a cabo, quién los realizará, o si serán públicos**.

NAICM - MEDIO AMBIENTE

Principales preocupaciones:



AGUA

- No se conocen los estudios técnicos que sustentan que los proyectos hidráulicos desarrollados por CONAGUA resolverán el **problema de las inundaciones**.
- Se requiere mayor información sobre las medidas que se adoptarán para que un **nuevo polo de desarrollo económico** en torno al aeropuerto **no provoque escasez de agua** en las poblaciones cercanas.
- De las **24 nuevas plantas de tratamiento** de aguas residuales **no se sabe** quién será **responsable** de realizar y financiar su operación y mantenimiento.
- Se desconoce si estas **obras hidráulicas** están **vinculadas con un esfuerzo de conservación** de los recursos hídricos en toda la cuenca.



ENERGÍA

- No son públicos los detalles de los proyectos que cubrirán las necesidades energéticas del aeropuerto. Se argumenta que serán cubiertas por **fuentes solares y de biogás** capturado en rellenos sanitarios. La información pública disponible dice que este biogás ya está comprometido para alimentar la red de alumbrado público del D.F.



SUELO

- Los suelos dentro del predio **se asentarán de manera diferenciada** a lo largo y ancho del terreno.
- Aún no se sabe cuáles son las **técnicas y materiales de construcción** más **adecuados** para el tipo de suelo, ni sus costos.
- Sin embargo, según los medios, desde de **febrero** se empezó el **movimiento de tierras y cimentación**.



AIRE

- No se conocen las medidas que se adoptarán para evitar que la **deseccación** de humedales, el aumento en tránsito vehicular y la construcción del aeropuerto generen la emisión de **contaminantes** que causan enfermedades respiratorias.



BIODIVERSIDAD

- Falta información específica sobre los **programas de rescate de flora y fauna** y el plan de restauración ecológica del **Lago de Texcoco**, reconocido como un Área de Importancia para la Conservación de las Aves.



CAMBIO CLIMÁTICO

- No hay información que indique si se han considerado los **posibles impactos del cambio climático** en el diseño del aeropuerto, aunado a que la población que vive en la zona es altamente vulnerable a dichos impactos.